

東日本大震災での取組み

◆位置情報付き安否連絡

クルマが震度5弱以上のエリアで地震に遭遇した場合に作動



東日本大震災での取組み

会員車両の走行軌跡データから、通行実績マップを生成し翌朝公開

3.12(土) 10:30公開

3.11(金)14:46 地震発生



Hondaソーシャルメディアで情報発信

Googleへ提供 3.14(月)開始

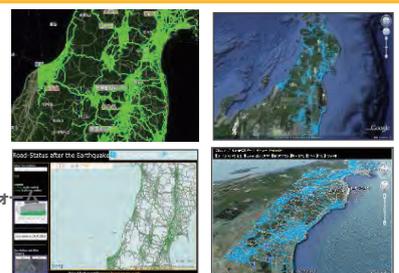


Google Crisis Response
© 2011 Google. All rights reserved.

経済産業省
国土交通省
ITS-Japan

京都大学防災研究所
内閣府内緊急地図作成チーム(EMT)
防災情報マッシュアップサービス研究会
(座長: 東大加藤准教授 文科省)
(独)防災科学技術研究所
ALL311: 東日本大震災協働情報プラットフォーム
首都大学東京渡邊研究室

様々な機関へデータを提供



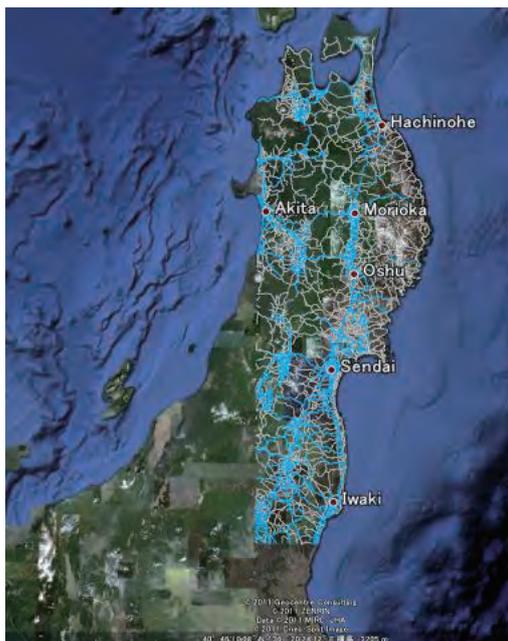
通行実績Map公開の反響

6800回以上のツイート/リツイート
(約130万人に拡散:3月12~15日)

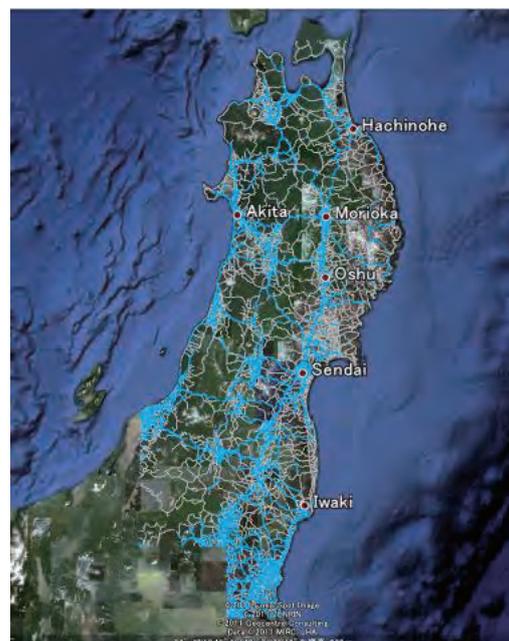
- 今日のひたちなかへ向かう際に、インターナビ提供の地図が通行可能道路の確認に**非常に役に立った**。ありがとうHONDA！
- インターナビ情報、**東北で移動可能ルートの把握に使わせてもらってます、助かります！**
- Hondaのインターナビをお持ちで、**被災地域を走行中の方は、通信するように設定してください**。みなさんの協力が必要です！
- インターナビが素晴らしい形で役にたった。こんな情報がすぐに共有できるのは、本当にすごいこと。
- インターナビとGoogle Mapが連携して凄いモノを作りました。
- これは**どこが通行できるかが一発で解る！**
- GoogleとHonda、よくこんな短時間であんな高度なシステムを実装できるとは...感動した...**
- この日本という国はなんだ？技術が底なしなのか？**すごいぞ、日本。がんばれ、日本。**
- 自社施設等も大変な中、**みんなに役立つことをなさるなんて、素晴らしい会社ですね。**

東日本大震災での取組み

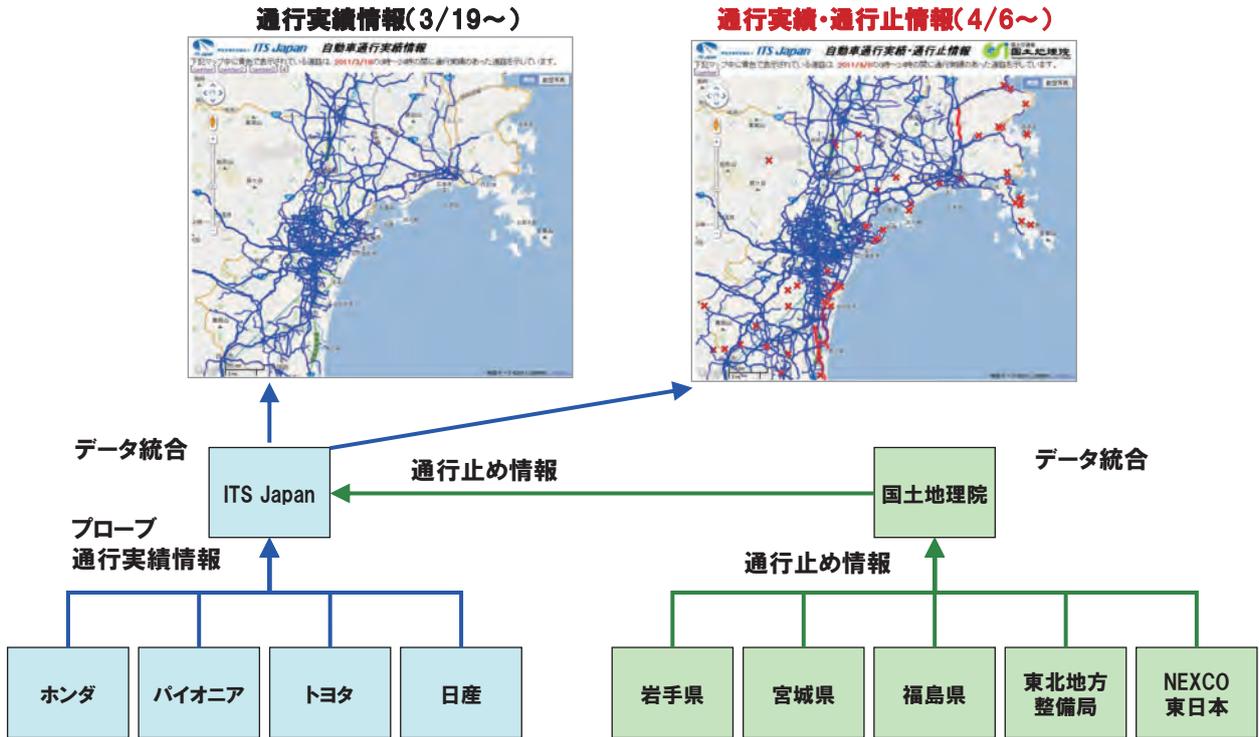
3月12日(朝)



3月16日(新潟、茨城を追加)



3月11日夜 ITS Japanの呼びかけで、4社のデータをまとめ19日公開
さらに道路管理者から提供された通行止め情報をマージして情報公開



東日本大震災での取組み

浸水警報を配信開始(8月31日より)

地盤沈下、堤防決壊で浸水



浸水センサー



スマートフォン向け



- ・沿岸部を車で走行する際に重要な情報、役立つ。
- ・仙台湾以外の地盤沈下エリアにも広げて欲しい。

長年の企業努力、迅速性、オープンであった事が、社会における情報の有効活用のあり方を示す創造的な試みとして、企業によるCSRの典型と評価された



- ◆2011 グッドデザイン賞 大賞
- ◆2011 自動車技術会技術開発賞
- ◆2012 日経優秀製品・サービス賞 特別賞
- ◆2012 日本産業技術大賞 審査員特別賞
- ◆2012 日本災害情報学会 廣井賞
- ◆CNANNES LIONS(カンヌ):Titanium
- ◆D&AD(ロンドン):Yellow Pencil
- ◆One Show(ニューヨーク):Bronze Pencil
- ◆ADFEST(アジア):Grand Prix
- ◆TIAA:Grand Prix

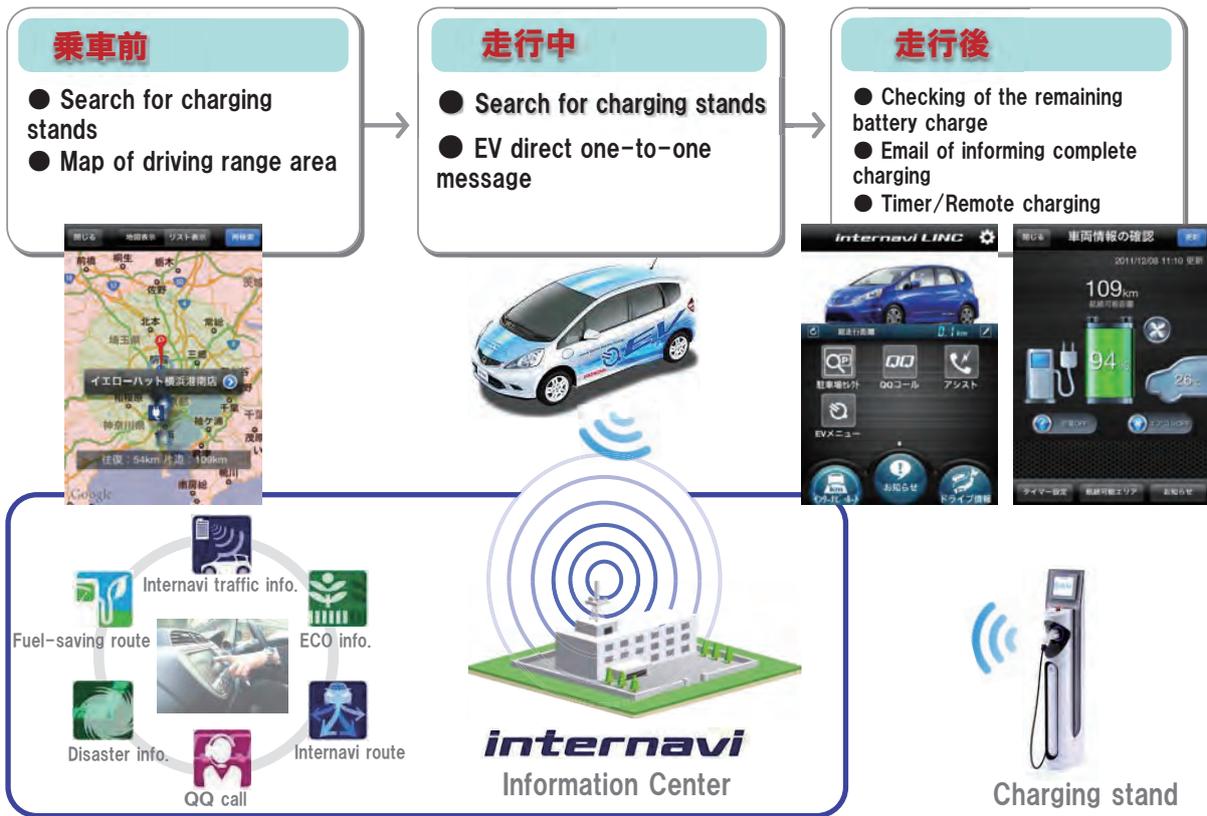
ツーリングはもちろん、日常使いにも。
バイクライフをより快適にもっと便利に。

2012年11月新機能追加



3. Hondaが考えるスマートホームシステムとその展開

Honda EV用サービス



Honda EV用サービス

Remote control

Drivable Range

Charging Stand Search

Notification

Internavi

充電スタンド検索

Hondaスマートホームシステム

電気自動車などの電動化モビリティとスマートホームシステムの連携により
2000年と比べてCO2を50%削減をめざす



Hondaスマートホームシステム用サービス

The HSHS (Honda Smart Home System) mobile app interface is shown with several screens:

- Remote control:** A screen with buttons for '遠隔操作' (Remote Control), 'お知らせ' (Notification), and '利用状況' (Usage Status).
- Status power equip. / usage of energy:** A screen displaying a graph of power usage and a table of energy consumption data.
- Notification:** A screen showing various notifications such as '停電のお知らせ' (Power outage notice), '来訪者のお知らせ' (Visitor notice), and '施設忘れのお知らせ' (Facility forget notice).

The Internavi mobile app interface is shown, featuring a map view and a control panel with buttons for:

- 読み上げ再開 (Resume voice)
- 家の状態確認 (Check home status)
- 家の施錠 (Lock home)
- お湯張り開始 (Start hot water)
- 家の照明ON (Turn on home lights)
- 自宅エアコンON (Turn on home air conditioning)

Hondaの目指すところ

“自由な移動の喜び、と”豊かで持続可能な社会、の実現



FIT EV 主要諸元



モーター	ギアボックス同軸モーター
モーター最高出力	92kW
モーター最大トルク	256N・m (26.1kgf・m)
交流電力量消費率 (電費)	106Wh/km (JC08モード)
一充電走行距離	225km (JC08モード)
最高速度	144km/h
バッテリー形式	リチウムイオン電池, 20kWh
バッテリー最高出力	100kW
充電時間	200V=約6時間*1 急速充電(CHAdemo)=約20分*2

*1 バッテリー残量警告灯から満充電まで

*2 バッテリー残量警告灯から80%充電まで

開発コンセプト

●超次元
E-Driveの走り

FIT EV

●電気を
賢く使う



●時間を賢く使う

超次元E-Driveの走り - 3mode E-Drive

SPORT: 超次元E-Driveの走りを楽しむ



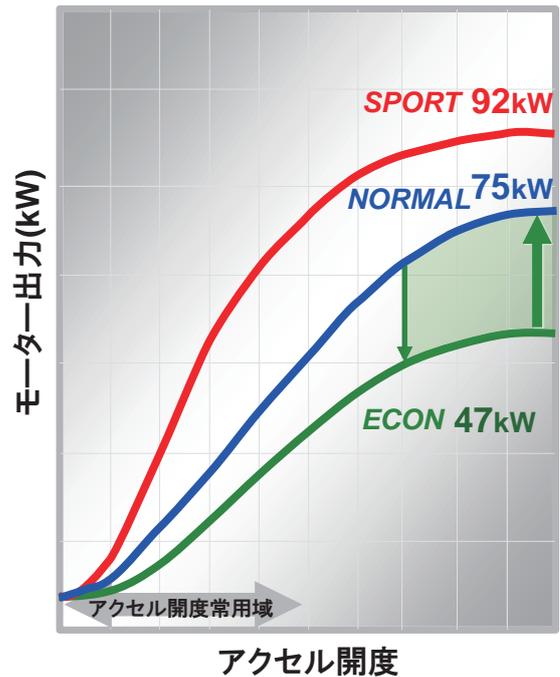
NORMAL: バランスモードで気楽に



ECON: EVエコドライブを楽しむ

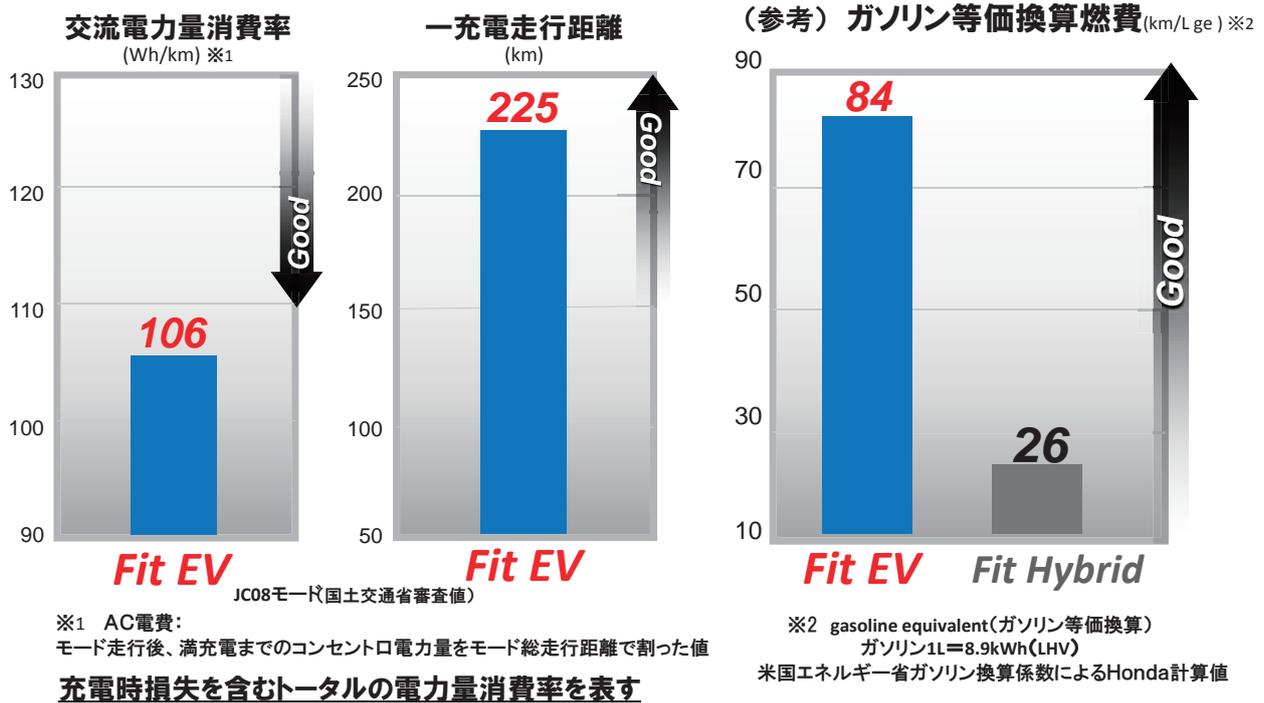


各モードにおける
アクセル開度-出力特性



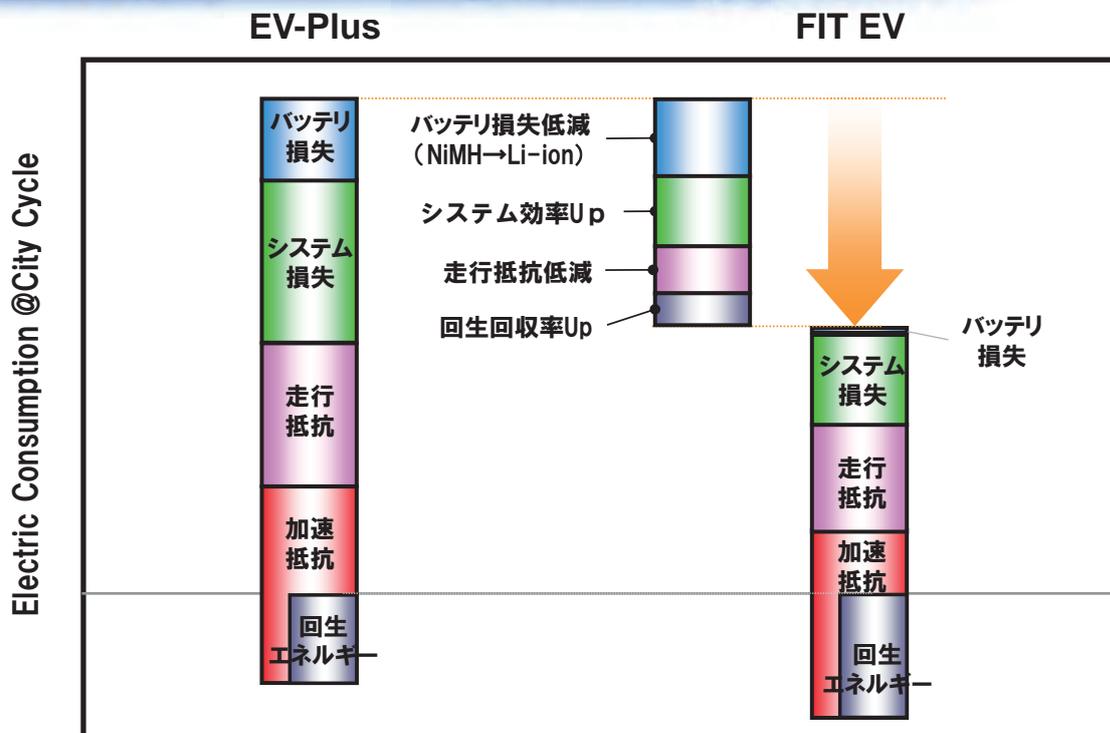
ドライバーの意思に応え、走りの特性を変化できる

電気を賢く使う - 世界最高水準の電費性能



5人乗り乗用車としては世界最高水準の電費性能を達成

電気を賢く使う - エネルギー効率



バッテリー充放電効率やパワートレイン効率の向上、走行抵抗の低減
回生回収率の向上により、EV-Plusに対し大幅に進化